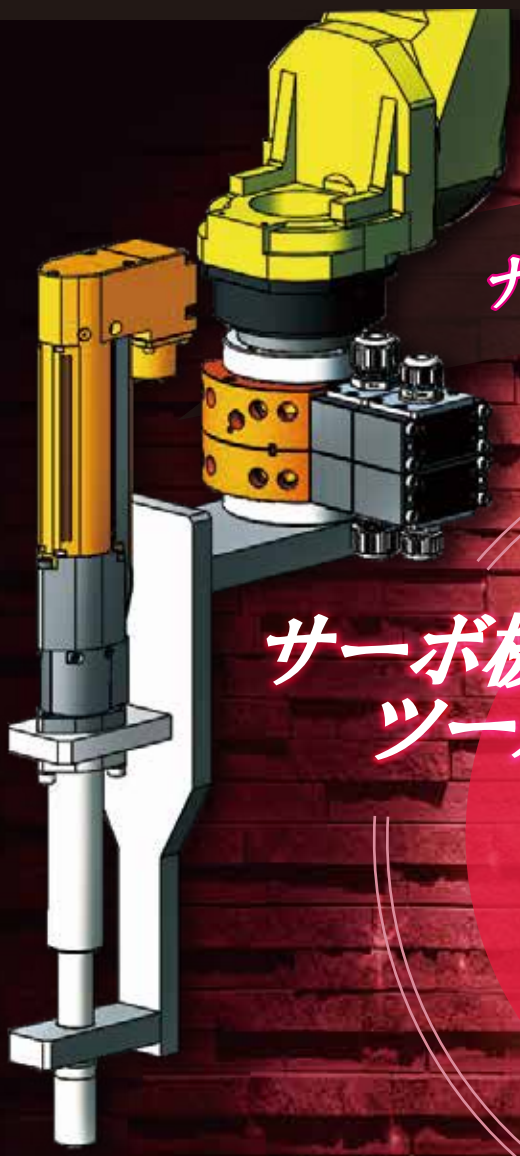
BL AUTOTEC, LTD.　DAI-ICHI DENTSU LTD.

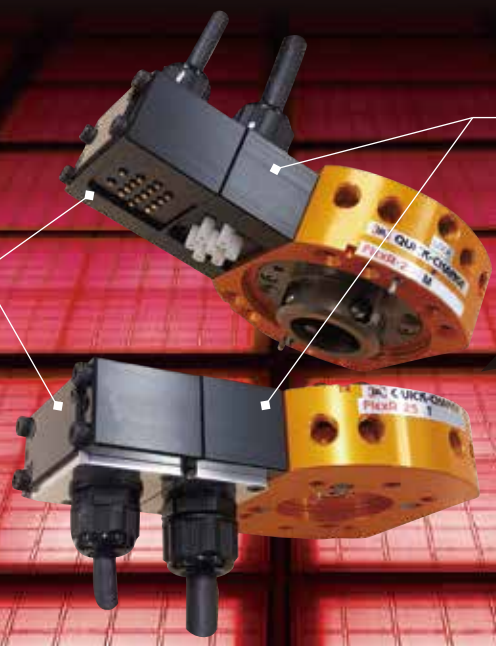


ナットランナー交換可能!!

サーボ機器を ツールチェンジしたい方必見!!

ビー・エル・オートテックから
サーボ機器の切り離し（ツールチェンジ）
に対応した小型コンタクトブロックが発売。
組立工程において、自動化をご検討
されている皆様へ新たなご提案です。

動力・エンコーダ用小型コンタクトブロック



◆ モータ動力用 MC06 ◆
定格13A×6本（シールド線1本）
の動力信号の通電が可能

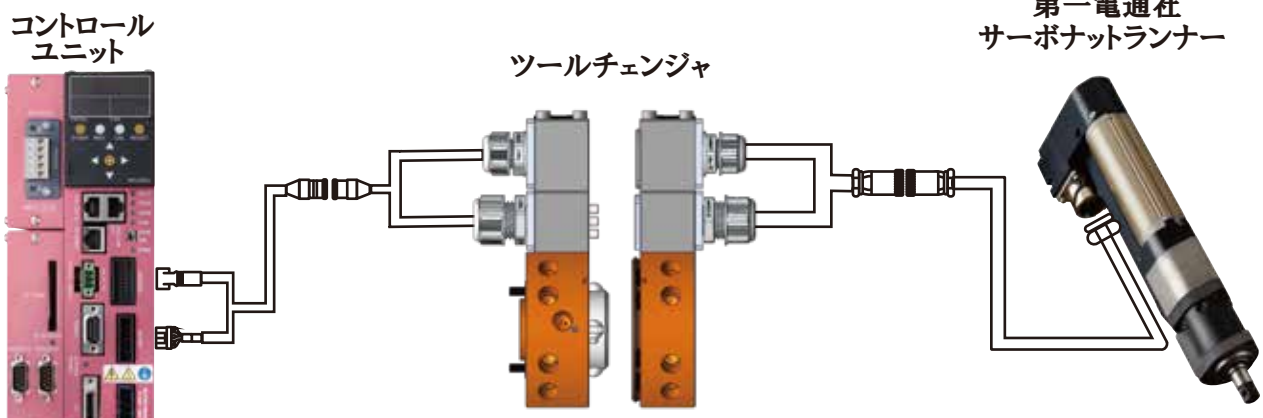
◆ 各種信号伝送用 JC14 ◆
2A×14本(シールド線1本)の
エンコーダ信号等の
リアルタイム通信に適応

バリ取り・スピンドルも交換可能!!

※サーボ機器特有のノイズ発生に対する
低減対策実施済

ビー・エル・オートテック、第一電通にお問合わせください!!

サーボナットランナ システム構成参考事例



※システム構成は参考図です。ツールチェンジにてご使用の場合は、第一電通株式会社へお問合わせください

主な仕様

◆ モータ用動力コンタクトブロック ◆

MC06L

MC06S

◆ 各種信号伝送用コンタクトブロック ◆

JC14L

JC14S

※画像のケーブルは実際の長さと異なります

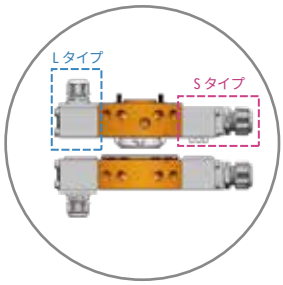
モータ動力用コンタクトブロック

型式		MC06S-M/T	MC06L-M/T
定格電圧(V)		AC/DC 500	
定格電流(A)		13(各接点)	
接点数		6本+シールド1本	
接点仕様		差込みコンタクト方式	
質量(g)	マスタ側	215	
	ツール側	218	
外径(mm)	幅	60	60
	奥行き	61.5(ケーブルグランド含む)	30
	高さ	27	54.5(ケーブルグランド含む)
ケーブル出し方向		側面出し(500mm)	上面出し(500mm)

各種信号伝送用コンタクトブロック

型式		JC14S-M/T	JC14L-M/T
定格電圧(V)		AC/DC 250	
定格電流(A)		2(各接点)	
接点数		14本+シールド1本	
接点仕様		スプリングプローブ方式	
質量(g)	マスタ側	150	
	ツール側	160	
外径(mm)	幅	60	60
	奥行き	63.5(ケーブルグランド含む)	35
	高さ	27	51.5(ケーブルグランド含む)
ケーブル出し方向		側面出し(500mm)	上面出し(500mm)

※コンタクトブロックは着脱回数30万回毎に交換を推奨しています
(ご使用環境により異なりますのであくまで目安となります)



動力・エンコーダ用小型コンタクトブロックはケーブル出し仕様

お使いのサーボ・電動機器に対応したプラグを装着する特殊対応も行っています
ビー・エル・オートテックまで是非お問合わせ下さい

BANDO バンドー化学グループ
BL ビー・エル・オートテック株式会社
https://www.bl-autotec.co.jp

第一電通株式会社
https://www.daiichi-dentsu.co.jp