

こだわりぬいたのは

## 軽量化

ロボット用ツールチェンジャの  
パイオニアであるビー・エル・オートテックが  
35年以上追い求めてきたもの、それは**軽量化**!!  
個別対応能力を結集し開発した、次世代ツールチェンジャの  
基準となる**QUICK-CHANGE NEO**<sup>™</sup>でついに実現しました。

90kg可搬モデル

## NC-090新発売!

厚みを最大限薄くし、  
ISOフランジ直付け可能!

## 驚愕! 約55%の軽量化に成功!

クイックチェンジZEUSの開発で培った軽量化ノウハウをフィードバック。基本性能、剛性、耐久性を落とすことなく、  
現行品(Flex-70A)と比較して本体の重さを約55%減と大幅な軽量化に成功しました。

### ロボットへの負荷を低減 (Flex-70Aとの比較)

- ・ロボット手首部に掛かるモーメントを**約12%低減**(重量換算では約7kg低減)
- ・負荷低減によりタクトタイムを短縮 ※ツール取付面から300mmの位置に重心がある場合



### 作業性向上

- ・大幅な軽量化によりロボットなどへの  
セットアップ作業時間および作業負荷を低減

## 着脱動作空気圧0.3MPaから使用可能!

最低着脱動作空気圧を0.3MPaに引き下げ、自動車メーカー等で標準化が進んでいる空気圧の低圧化に対応。SDGsにも貢献します。  
0.3MPaでも十分な締結力・耐モーメント性を発揮する設計となっています。なお、同時に空気消費量を15%以上削減しました。

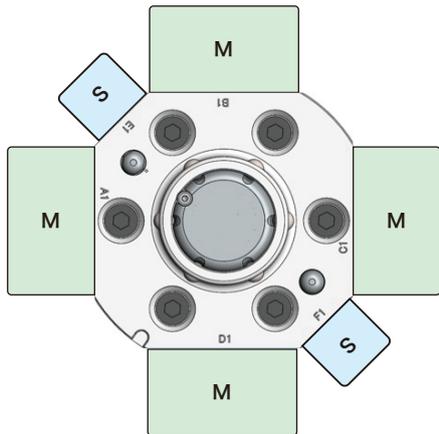
主な仕様(本体)

可搬重量(kg)	40~90		
位置再現性能(mm)	±0.015		
動的許容曲げモーメント(N・m)	830		
動的許容振りモーメント(N・m)	830		
着脱確認センサ(×:無し、○:有り)	×	○	
外径寸法(mm)	□102	□102	
厚さ(mm)	マスタ・プレート	28	38
	ツール・プレート	25	25
	合計	53	63
	Flex-70A比	85.5%	64.6%

製品重量(kg)	マスタ・プレート	0.95	1.15
	ツール・プレート	0.45	0.45
	合計	1.4	1.6
	Flex-70A比	45.2%	40.5%
着脱動作空気圧(MPa)	0.3~0.7		
許容温度(°C)	0~55		
湿度範囲(%)	35~90(結露無きこと)		
ISOフランジ直付対応	○ (インターフェース番号6:PCD80)		

# 自由な拡張性

お客様のご使用に合わせて、必要なモジュールの自由な選択、取付を可能としました！

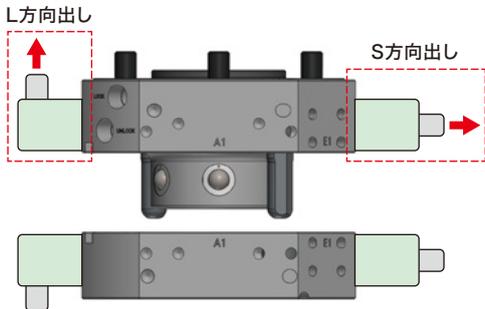


## モジュールは最大6ヶ所取り付け可能

- モジュールMサイズ: 最大4ヶ所 (電気・エア)
- モジュールSサイズ: 最大2ヶ所 (アプローチセンサ)

QUICK-CHANGE NEOシリーズは、本体とモジュールは別売りとなりますのでご注意ください。工場出荷時、モジュールは取り付けられておりませんので、お客様にて希望箇所に取り付けをお願い致します。

### ■電気モジュール



### ■本体型式(マスタ・プレート)

モデル	-	可搬(kg)	マスタ/ツール	-	着脱確認センサ	インロー
NC		090	M		X	A
					N	
					P	

### ■本体型式(ツール・プレート)

モデル	-	可搬(kg)	マスタ/ツール
NC		090	T

X: 無 A:  $\phi 50h7$   
N: 有 (NPN)  
P: 有 (PNP)

※着脱確認センサ (M5コネクタ 4pin A-coding オス)

### ■電気モジュール ※モジュールサイズ:M

モジュール仕様 (ケーブル長300mm)	先端コネクタ	マスタ側		ツール側	
		型番	レセプタクルコネクタ	型番	レセプタクルコネクタ
2A×16本(S方向出し)	JMコネクタ	MAA-M	JMCR-2116M-D	MAA-T	JMCR-2116F-D
2A×16本(L方向出し)	JMコネクタ	MAB-M	JMCR-2116M-D	MAB-T	JMCR-2116F-D
2A×32本(L方向出し)	JMコネクタ	MAC-M	JMCR-2116M-D JMCR-2116MX-D	MAC-T	JMCR-2116F-D JMCR-2116FX-D
13A×10本(S方向出し)	MSコネクタ	MAD-M	D/MS-3101A18-1P	MAD-T	D/MS-3101A18-1S
13A×10本(L方向出し)	MSコネクタ	MAE-M	D/MS-3101A18-1P	MAE-T	D/MS3101A18-1S
2A×16本(S方向出し)	なし	MAF-M	-	MAF-T	-
2A×16本(L方向出し)	なし	MAG-M	-	MAG-T	-
2A×32本(L方向出し)	なし	MAH-M	-	MAH-T	-
13A×10本(S方向出し)	なし	MAJ-M	-	MAJ-T	-
13A×10本(L方向出し)	なし	MAK-M	-	MAK-T	-

※S方向出しモジュールとL方向出しモジュールでの組み合わせも可能です。

### ■エアモジュール ※モジュールサイズ:M

モジュール仕様	マスタ側	ツール側
Rc1/8×4本(S方向出し)	MNA-M	MNA-T
Rc3/8×2本(S方向出し)	MNB-M	MNB-T

### ■アプローチセンサ ※モジュールサイズ:S

モジュール仕様	マスタ側	ツール側
アプローチセンサ (NPN, M8コネクタ 3pin A-coding オス)	SVA-M	SVA-T
アプローチセンサ (PNP, M8コネクタ 3pin A-coding オス)	SVB-M	



MAA-M



MAD-M



MAC-M



MAF-M

### ■エアモジュール



MNA-M

MNA-T



MNB-M

MNB-T

### ■アプローチセンサ



SVA-M

BANDO バンドー化学グループ

ビー・エル・オートテック株式会社



BL WEB サイト

CADデータ・取扱説明書のダウンロードが可能です。



YouTube / BL AUTOTEC

チャンネル登録はこちら!