

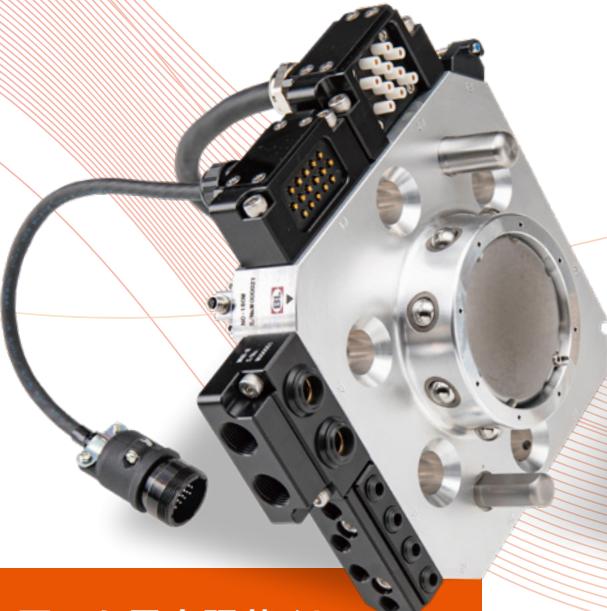
こだわりぬいたのは

## 軽量化

ロボット用ツールチェンジャの  
パイオニアであるビー・エル・オートテックが  
35年以上追いかけてきたもの、それは**軽量化!!**  
個別対応能力を結集し開発した、次世代ツールチェンジャの  
基準となる**QUICK-CHANGE NEO™**でついに実現しました。

180kg可搬モデル

## NC-180 新発売!



厚みを最大限薄くし、  
ISOフランジ直付け可能！



## 驚愕！約50%の軽量化に成功！

クイックチェンジZEUSの開発で培った軽量化ノウハウをフィードバック。基本性能、剛性、耐久性を落とすことなく、現行品(QC-150C)と比較して本体の重さを約50%減と大幅な軽量化に成功しました。

## ロボットへの負荷を低減 (QC-150Cとの比較)

- ロボット手首部に掛かるモーメントを**約15%低減**(重量換算では約20kg低減)
- 負荷低減によりタクトタイムを短縮 ※ツール取付面から300mmの位置に重心がある場合



## 作業性向上

- 大幅な軽量化によりロボットなどへの  
セットアップ作業時間および作業負荷を低減

## 着脱動作空気圧0.3MPaから使用可能！

最低着脱動作空気圧を0.3MPaに引き下げ、自動車メーカー等で標準化が進んでいる空気圧の低圧化に対応。SDGsにも貢献します。0.3MPaでも十分な締結力・耐モーメント性を発揮する設計となっています。なお、同時に空気消費量を30%以上削減しました。

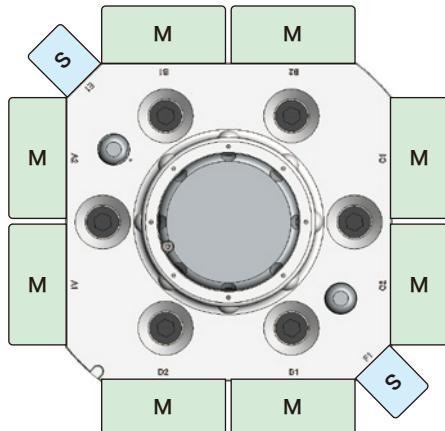
主な仕様(本体)

可搬重量(kg)	90~180	
位置再現性能(mm)	±0.020	
動的許容曲げモーメント(N·m)	2352	
動的許容振りモーメント(N·m)	2352	
着脱確認センサ(×:無し、○:有り)	×	○
外径寸法(mm)	□162	□162
厚さ(mm)	マスタ・プレート	33
	ツール・プレート	31
	合計	64
	QC-150C比	73.6%
	59.0%	

製品重量(kg)	マスタ・プレート	2.8	3.2
	ツール・プレート	1.6	1.6
	合計	4.4	4.8
	QC-150C比	50.7%	45.0%
着脱動作空気圧(MPa)			0.3~0.7
許容温度(°C)			0~55
湿度範囲(%)			35~90(結露無きこと)
ISOフランジ直付対応			○ (インターフェース番号8:PCD125) ※センターインロー径は選択式

# 自由な拡張性

お客様のご使用に合わせて、必要なモジュールの自由な選択、取付を可能としました！

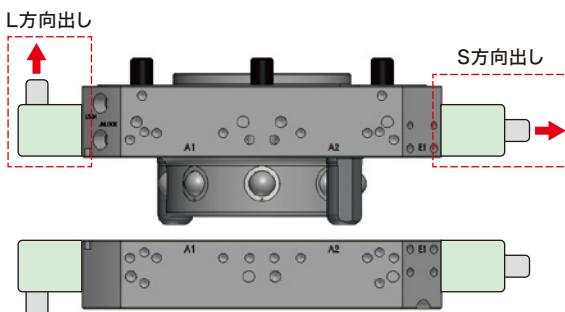


## モジュールは最大10ヶ所取り付け可能

- モジュールMサイズ:最大8ヶ所(電気・エア)
- モジュールSサイズ:最大2ヶ所(アプローチセンサ)

QUICK-CHANGE NEOシリーズは、  
本体とモジュールは別売りとなりますのでご注意ください。  
工場出荷時、モジュールは取り付けられておりませんので、  
お客様にて希望箇所に取り付けをお願い致します。

### ■電気モジュール



MAA-M



MAD-M



MAC-M

### ■本体型式(マスタ・プレート)

モデル	–	可搬(kg)	マスタ/ツール	–	着脱確認センサ	インロー
NC		180	M		X	A
					N	B
					P	C

### ■本体型式(ツール・プレート)

モデル	–	可搬(kg)	マスタ/ツール
NC		180	T

X:無 A:φ50h7

N:有(NPN) B:φ63h7

P:有(PNP) C:φ80h7

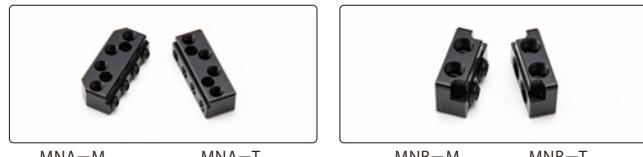
※着脱確認センサ(M5コネクタ 4pin A-coding オス)

### ■電気モジュール ※モジュールサイズ:M

モジュール仕様 (ケーブル長300mm、先端コネクタ付)	マスタ側		ツール側	
	型番	レセプタクルコネクタ	型番	レセプタクルコネクタ
2A×16本(S方向出し、JMコネクタ)	MAA-M	JMCR2116M-D	MAA-T	JMCR2116F-D
2A×16本(L方向出し、JMコネクタ)	MAB-M	JMCR2116M-D	MAB-T	JMCR2116F-D
2A×32本(L方向出し、JMコネクタ)	MAC-M	JMCR2116M-D JMCR2116MX-D	MAC-T	JMCR2116F-D JMCR2116FX-D
13A×10本(S方向出し、MSコネクタ)	MAD-M	D/MS3101A18-1P	MAD-T	D/MS3101A18-1S
13A×10本(L方向出し、MSコネクタ)	MAE-M	D/MS3101A18-1P	MAE-T	D/MS3101A18-1S

※S方向出しモジュールとL方向出しモジュールでの組み合わせも可能です。

### ■エアモジュール



MNA-M MNA-T

MNB-M MNB-T

### ■エアモジュール ※モジュールサイズ:M

モジュール仕様	マスタ側	ツール側
Rc1/8×4本(S方向出し)	MNA-M	MNA-T
Rc3/8×2本(S方向出し)	MNB-M	MNB-T

### ■アプローチセンサ



SVA-M

### ■アプローチセンサ ※モジュールサイズ:S

モジュール仕様	マスタ側	ツール側
アプローチセンサ(NPN、M8コネクタ 3pin A-coding オス)	SVA-M	SVA-T
アプローチセンサ(PNP、M8コネクタ 3pin A-coding オス)	SVB-M	

BANDO バンドー化成グループ

ビー・エル・オートテック株式会社



WEB サイト



CADデータ・取扱説明書の  
ダウンロードが可能です。



/ BL AUTOTEC

チャンネル登録ははこちら!